

## Reisebericht

---

### Kleiner USA Reisebericht

---

#### Kleiner Reisebericht.

Vier Jahre ist es nun her das mein Bruder und ich zuletzt den Westen der USA bereisten. Dem einen oder anderen wird vielleicht der damalige Reisebericht von mir noch in Erinnerung sein.

Um eventuelle Wiederholungen zu vermeiden, wird dies hier nur ein kurzer Bericht, gedacht z.B. für Nachahmer die vielleicht noch nicht wissen wie und wo sie Ihren Urlaub in Kalifornien und Umgebung, in bezug auf unser Hobby, verbringen können.

Da ich diesmal mit meiner Freundin Kerstin die Reise plante, konnten in den vier Wochen natürlich nicht so viele Veranstaltungen, Orte oder Händler untergebracht werden wie vier Jahre zuvor.

Wird vielleicht wird es dem einen oder anderen von euch auch so gehen. Dennoch war es möglich, neben den üblichen touristischen Attraktionen meine speziellen Vorlieben unterzubringen. Erwähnen sollte ich aber hier auch, das meine Freundin in dieser Hinsicht sehr tolerant und darüber hinaus auch Rodinfiziert ist.

Zunächst erstellten wir mit Unterstützung des Internets eine Liste mit den für uns in Frage kommenden Veranstaltungen und Adressen zusammen. Für den der nicht weis woher er die Adressen nehmen soll, dem sei auf das letzte ROADZIN verwiesen.

In ihm war eine Reihe guter Web-Adressen von Clubs oder Verbänden die entsprechende Listen führen.

Spätestens aber mit den Internet-Suchmaschinen kann man fast alle Termine ausfindig machen.

Auch Zeitschriften wie Street Rodder oder Rod&Custom helfen hier häufig weiter.

Mit dieser Liste bewaffnet suchten wir uns Termine aus die wir Fahrtroutentechnisch miteinander verbinden konnten.

Es war kein Problem Termine und Orte nördlich von San Franzisko über die Mojave Wüste nach Las Vegas und weiter bis San Diego terminlich miteinander zu verknüpfen.

Es gibt Veranstaltungen genug.

Schwieriger wird es nur wenn man spezielle Veranstaltungen unbedingt sehen möchte.

Heraus kam folgende Reiseroute:

1. San Franzisko / Sears Point Raceway / Drag Racing
2. Mojave Wüste / El Mirage / Dry Lake Races
3. San Bernadino / Stadtfest mit riesiger Autoshow
4. Las Vegas / Super Speedway
5. Santa Anna / Tri Chevy Händler Fa., DANCHUK
6. Los Angels / Petersen Museum ( Petersen Publishing. Magazine wie Rod&Custom etc. )
7. Encintas / San Diego County / Classic Summer Nite Downtown
8. Annaheim / Classic Ford Picknick

#### SEARS POINT

Die Rennstrecke liegt mitten in der Pampas ca. 80 Km nördlich von SF entfernt mitten in einem Naturschutzgebiet.

Gelegen zwischen zwei Hügeln auf denen sich auf staubigen Wiesen die Parkplätze für die

Besucher befinden sieht man von oben auf einen Teil der ¼ Meilen Strecke herunter.

Der Eintritt von 35\$ pro Person ( z.Zt. ca. DM 78,00) ist üblich und gilt für alle drei Tage. Neben den Tribünen entlang einer Seite der Strecke und des Fahrerlagers auf beiden Seiten gibt es nur noch eine Show & Shine Arena sowie ein paar Gebäude. Vertreten waren am diesen Tag natürlich auch etliche Händler. Von Hot Dog- und Burger Buden über Getränkestände und Teilehändlern bis zu den Christliche Hot Roddern war so ziemlich alles vertreten. Insgesamt im Vergleich zu Bakersfield vor vier Jahren aber alles um die Hälfte kleiner.

Das bezog sich auch auf das Starterfeld. Alles war eigentlich vertreten. Von Straßenzugelassenen Rods über die verschiedensten Klassen bis zum Top Fueler. Nur eben in geringerer Stückzahl. Aber immer noch soviel, das man von morgens, bis Abends permanent Autos auf dem Strip hatten.

Das Fahrerlager war so wie man es sich wünscht. Keine Absperrungen oder Ähnliches versperrten einem den Weg. Reparaturen, Testläufe oder das gemeinsame Mittagessen verlief unter den Augen aller.

Auf dem Show & Shine Platz wimmelte es nur so von Klassikern.

Egal ob Original, Rod oder Custom Car alles war vertreten. Die Zustandsnoten lagen meiner Meinung nach überdurchschnittlich hoch.

Seltsamer Weise waren die Rods recht wenig vertreten. In der Vielzahl handelte es sich um Fahrzeuge der 50er und 60er Jahre. Viele im Original restauriert oder leicht verändert. Ebenso häufig waren offensichtlich Alltags Klassiker vertreten. Vielleicht auch deshalb weniger Rods und mehr ?normale? Limousinen und Coupés.

Alles in allem eine nette familiäre Veranstaltung für Fans des Drag Racing mit angenehmer Atmosphäre und übersichtlichem drumherum.

## EL MIRAGE

Ein Wochenende später in der Mojave Wüste.

Hier treffen sich die Mitglieder der SCTA zum regelmäßigen Hochgeschwindigkeitsfahrten.

Fast alles alte Knacker, so um die 60 – 70 Jahre alt. Braungebrannte und mit vielen tiefen Falten überzogene Gesichter verraten den häufigen Aufenthalt in praller Sonne.

Damals wie heute kommt mir das hier vor wie ein Ausflug mit dem Altenheim, aber die Jungs haben es noch voll drauf!

Super tolle Rods oder Customs die überall im Fahrerlager stehen und nicht unbedingt auf die Strecke gehen. Es sind die normalen Fahrzeuge in denen die Leute hier ankommen.

Das sieht man Ihnen auch an. Kein einziger Plastikbausatz. Alles alte Steelies die vor einer Ewigkeit, so scheint es, umgebaut worden sind.

Einige wirklich schön Fahrzeuge aber keine Showcars, andere wiederum reine Fahrgeräte ohne Fußboden oder andere lästige und nicht notwendige Dinge.

Sie nehmen Ihr Hobby Bierernst. Nur wenn einer von Ihnen mal wieder eine tolle Zeit

gefahren hat, kommt ein wenig von ihrem wirklichen Temperament zum Vorschein.

Subjektiv gesehen habe ich das Gefühl das im Gegensatz zum allgemeinen Hot Rodding & Customizing hier der Nachwuchs fehlt.

Man sieht wirklich nicht viele jüngere Gesichter. Eher schon mal die Enkel, aber dazwischen ist nicht viel.

Auch Farbige oder Mexikaner die in anderen Szenen häufig vertreten sind sucht man hier vergebens.

Es war viel los an dem Tag auch außerhalb. Überall knatterten Geländemotorräder oder Dünenbuggys durch das Gelände. Ein leicht böiger Wind der die Staubfahnen der Fahrzeuge gleichmäßig über uns verteilte sowie eine leicht diesiges Sicht bewog uns nach ausgiebiger Fotosession das Feld zu räumen.

## SAN BERNADINO

Wie schon vor 4 Jahren so wurde auch diesmal die Car-Show in der Innenstadt von San Bernardino wieder in unser Programm aufgenommen.

Autos aus der ganzen Umgebung treffen sich hier in einem von der Stadt organisiertem Stadtfest für originale und "geroddete" bzw. "vercustomisierte" Fahrzeuge.

Leider war die ganze Veranstaltung getrübt durch das Wetter.

Nur 1,5 Std. hielten wir uns zwischen den schönsten und besten Autos auf.

Bei über 45 °C sprangen wir von Schatten zu Schatten bzw. von Getränkestand zu Getränkestand.

Selbst die kleinste Brise suchte man vergebens. Alle Geschäfte die aufhatten waren Fast-Food Ketten die hoffnungslos überfüllt waren und deren Klimaanlage die Luft auch nicht mehr zu kühlen vermochten.

Ich hätte gerne noch einige Fahrzeuge fotografiert. Aber mehr als ein "draufhalten" der Videokamera im vorbeilaufen war nicht mehr drin.

Zu empfehlen ist diese Veranstaltung dennoch. Es wird ja wohl nicht immer so heiß sein Ende September!

## LAS VEGAS / SUPER SPEEDWAY

Diesmal wollte ich endlich mal einen Super Speedway sehen. So ein Nudeltopf indem u.a. die NASCAR und die Indy-Cars ihre Rennen veranstaltet.

Etwas außerhalb der Stadt lag der neuste aller Speedways zwischen Freeway und Wüste. Leider ergab sich nicht einmal eine Besichtigung in den 4 Tagen die wir in LV verweilten, geschweige denn eine Veranstaltung.

Lediglich ein paar Sheriffs konnten wir auf einem Übungsplatz bei Fahrmanövern mit Ihren Ford Crown Victorias zusehen.

## SANTA ANA / Firma DUNCHUK

Für alle die neben dem Rodding noch einen Tri-Chevy besitzt, sollte die Firma DUNCHUK in Santa Ana bei LA nicht unberücksichtigt lassen.

Sie vertreibt fast alle Ersatzteile als Repro-Teile mit GM-Originalitäts Kennzeichen. Also, kein Müll!

Ist zwar alles ein bißchen teurer, aber es paßt und die Qualität stimmt.

Zudem haben Sie immer ein paar schöne Autos vor der Tür bzw. in Ihrem Showroom.

Der Showroom selber ist dann auch eine Augenweide. Lackiert und chromblitzend, schön präsentiert und viele Kleinteile in Glasvitrinen auf Schwarz/Weiß karierten Fliesen geben ein einmaliges Bild ab.

Die Leute sind sehr Freundlich und zugänglich und im Vergleich zu anderen Amerikanischen Händlern fachlich versiert!

#### LOS ANGELES / PETERSEN MUSEUM

Der Verlag Peterson Publishing Inc. Ist bekannt z.B. durch die Zeitschrift ROD&CUSTOM und einer ganzen Anzahl anderer US-Amerikanischer Motor-Zeitschriften.

Seit einigen Jahren gibt es nun ein eignes Museum in L.A. .

Exponate vom Anbeginn der (Amerikanischen) Automobilen Fortbewegung bis zu Prototypen der Zukunft befinden sich hier ebenso wie die Geschichte des Hot-Roddings, der NASCAR etc. bis zu einer Leihausstellung von Fahrzeugen die in bekannten Hollywoodstreifen eine Rolle spielten.

Zu erwähnen sei hier auf jeden Fall der 55 Chevy von Harrison Ford aus "American Graffiti" oder aktuell "Elenor", der Mustang aus "Nur noch 60 Sekunden" mit Nicolas Cage.

Der Eintritt von 7\$ ist eher günstig. Auf jeden Fall kommt man auf den drei Ebenen voll auf seine Kosten.

Nach 2 – 3 Stunden ist man allerdings dann auch durch.

#### ENCINITAS / SAN DIEGO COUNTY / CLASSIC SUMMER NITE DOWNTOWN

Circa 15 Minuten von unserem Urlaubsdomizil der letzten anderthalb Wochen in Carlsbad/Oceanside entfernt ( Zwischen L.A. und S.D. direkt am Pazifik ) liegt ein kleiner eigentlich nicht sehr schöner Ort Namens Encinitas.

Hier finden 4 mal im Jahr die Classic Summer Nite statt.

Was hier so tierisch toll klingt ist ein Treffen auf der Hauptstraße dieses kleinen Ortes mit vielleicht 30 meistens Hot Rods.

Ein kleiner Club trifft sich hier 4 mal im Jahr zum zwanglosen klönen, Burger essen, Bier trinken und Musik Hören.

Eine Werkstatt direkt an der Hauptstraße stellt ein paar Boxen auf und spielt Rock&Roll, Surfing Musik etc. eben alles was die 50er und 60er hergeben.

Die Diners an der Straße entlang geben spätestens bei Sonnenuntergang um 7:00 Uhr mit Ihren Neons die richtige Kulisse dazu ab. Geparkt wird schräg oder längs der Fahrbahn die zu diesem kleinem Treffen von der Stadt Verkehrsberuhigt wurde.

Ich habe nie wieder so viele Woodies auf einen Haufen gesehen!

Viele gute und perfekte Autos von Herren ab Mitte 40 aufwärts. Alle dem Ansehen an etwas besser verdienend.

Ein guter Abend um in Ruhe viele schöne Bilder zu machen, da hier nicht viele Menschen

herum laufen.

## ANNAHEIM / CLASSIC FORD PICKNICK

Hier liegt die Zahl der Original Fahrzeuge ungefähr bei 50 % gegenüber der Rod & Custom. Hier wird allerdings deutlich, daß es hier keine Berührungspunkte zwischen den Fahrzeuggattungen gibt.

Getrennte Wertungen sorgen für ausgleichende Gerechtigkeit.

Von 1905 bis 1970 ist so alles vertreten was die Ford Pflaume oder das Mercury und Thunderbird Schriftzeichen trägt.

Einen 1939er Mercury Woody Allrad ( nur 3 Stück gebaut ) findet man genauso wie T- oder A-Modelle oder einen 55er T-Bird mit 98er Mustang Technik.

Alles findet mitten in der Stadt in einem mit Palmen gesäumten Park statt und erinnert schon fast an Peeble Beach.

Wer hier hin möchte sollte sich aber früh hierher begeben , da schon um ca. 14:00 die Veranstaltung die auch nur an diesem Tag stattfindet, vorbei ist.

## SCHLUßBEMERKUNG

Dies war in der Zeit in der wir im Westen der USA waren nur ein Bruchteil der möglichen Veranstaltungen die möglicher weise hätten angefahren werden können.

Wir hatten einen Plan aus dem Internet gezogen der eng bedruckt ungefähr drei Seiten stark war.

Viele Termine liegen natürlich auf den selben Tagen oder auch einige hundert Meilen auseinander, aber finden tut man eigentlich immer etwas.

Auch waren auf dieser Liste mit Sicherheit nicht alle Treffen.

In fast jedem Dorf oder Stadtteil finden mehr oder regelmäßige kleinere oder größere Treffen statt, die eigentlich allesamt sehenswert sein sollten.

Entsprechend vorbereitet findet man alle Treffen problemlos. Die meisten sind dazu auch noch kostenfrei und meist nicht überlaufen durch Publikum.

Vom schönen Wetter und der tollen Location gar nicht zu reden.

Also, im nächsten Urlaub in den USA ein paar Treffen anfahren? Nichts einfacher und schöner als das.

Mr Z / GSRA #50

Oliver Zeilinger

RED LINE VINTAGES G.b.R.  
Alles für Classic Car, Rod & Custom