

# Rodkauf HINWEISE -2010-

**Stand Juli 2010.**

Vielleicht noch einmal ein paar erklärende Worte zum Kauf von Rods zur aktuellen Lage Mitte 2010.

## **Allgemein:**

Auch wenn die Hot Rod Szene in Deutschland in den letzten Jahren stark gewachsen ist, es ist und bleibt eine kleine Szene. Eine Subkultur der ohnehin nicht großen US-Car-Szene und diese ist wiederum eine Sub-Kultur der Oldtimer-Szene, die zugegeben mittlerweile eine gewisse Größe erreicht hat.

Es gibt in Deutschland nach Schätzungen vielleicht irgendwo zwischen 400 - 500 Rods, wovon nur der kleinste Teil über eine Zulassung verfügt. Viele davon noch mit roter Oldtimer-Nr. aus frühen Jahren. Einige mit schwarzer Nr. und ein paar sogar mit H-Nummer.

Nach dem Boom des letzten Jahres 2009 aufgrund der Dollarschwäche und vielen Angeboten aus den USA, konsolidiert sich nun der Markt und die Angebote gehen zurück (Stand Mitte 2010). Ohnehin waren nie "viele" Rods am Markt vertreten. Viele waren bekannt und sind schon lange Jahre mal hier mal dort im Angebot gewesen.

Wir haben also einen sehr limitierten Markt. Angeboten werden/wurden die meisten Rods in ebay, Autoscout24 und mobile. Die hiesigen schon lange in Deutschland befindlichen Rods fanden häufig unter der Hand (Club-Intern) oder auf den entsprechenden Treffen im In- und Ausland ihre neuen Besitzer. Rods suchen würden man also neben unseren Angeboten, am besten in allen oben genannten Bereichen oder auch auf der Web-Site der GSRA ([www.gsra.de](http://www.gsra.de) und <http://forum.gsra.de/>).

Die technisch wie optisch immer noch besten Rods findet man im Ausland immer noch bei Treffen in Schweden, Finnland, Norwegen und ggf. Dänemark. Qualitativ hochwertig und relativ preisgünstig in Abhängigkeit des Zustandes.

Übrigens, bis auf Ausnahmen ist von Rods aus England dringend abzuraten, Finger weg!

## **Zulassung:**

Das größte Problem seit 2 Jahren ist die Zulassung. Nach einer geänderten EG-Verordnung gehen einige Prüforganisationen hin, und wollen Rods überhaupt nicht mehr (Erst-)Zulassen.

Wie gesagt **Erstzulassung** schwarze Nr, nicht H-Nr.

Wir bekommen mittlerweile fast alle Rods mit einer H-Nr.-Zulassung zugelassen, was bis vor einiger Zeit fast undenkbar schien. Aber Voraussetzung hierfür ist eine Erstzulassung die nun auf einmal das größte Hindernis ist. Verrückte Welt!

## **Kaum ein TÜV-Mensch ist zurzeit bereit einen bisher in der EG noch nicht zugelassenen Rod auch nur anzusehen!**

Hinzu kommt, dass es kaum noch möglich ist den Rod z.B. im Rahmen eines Werkstatt-TÜV abnehmen zu lassen. Der TÜV-Rheinland hat nur noch ein paar spezielle TÜV-Prüfstellen in denen auch nur noch wenige Ingenieure Erstzulassungen abnehmen dürfen. Und auch das nur noch nach Rücksprache mit der Zentrale. Damit will man den "vielen"(?) Gefälligkeitszulassungen der Mitarbeiter in Werkstätten weit Außerhalb jeglicher Kontrolle einen Riegel vorschieben.

Gilt aber bisher nicht für alle Bundesländer und zurzeit (noch) nur im Bereich des TÜV-Rheinlandes und demnächst des TÜV-Nord.

Das trifft natürlich die Vielzahl der Rods die in den letzten Jahren "günstig" aus dem Ausland (meist USA) importiert wurden, aber bisher nur auf Trailern von Treffen zu Treffen gefahren wurden ohne je eine Zulassung bekommen zu haben.

**Die sind zurzeit nahezu unverkäuflich, alleine aufgrund der "TÜV-Lage".**

**Dringende Empfehlung:**

Vergesst bitte (zurzeit) alle angebotenen Rods ohne Erstzulassung in BRD.

Abgelaufener TÜV ist kein Problem, aber ohne Erstzulassung würden wir zurzeit niemand empfehlen einen Rod zu kaufen. Zu unübersichtlich ist die Lage ihn regulär zugelassen zu bekommen.

Von Zulassungen "gegen GELD" raten wir ohnehin ab, da beim Aufliegen solcher Machenschaften die ganze Szene wieder darunter leiden würde. Und wir sind ja geknüpelt genug.

Beim Rest heißt jetzt einfach nur: Suchen, schauen, besichtigen, Probe fahren.  
Und PAPIERE checken! Denn:

**Zurzeit kein Kauf ohne deutschen Brief mit allen Eintragungen!!!**

Oliver Zeilinger / Mr Z / GSRA #050

Red Line Vintages  
Schulstr. 23  
D 53804 Much  
GERMANY

USt-ID: DE 123 181 538 Finanzamt Siegburg - Gerichtsstand Siegburg

Tel.: (+49) 22 45 - 915 6900  
Mobil: (+49) 172 - 24 66 939  
Fax: (+49) 22 45 - 618 995

E-Mail: [info@red-line-vintages.de](mailto:info@red-line-vintages.de)

Web-Sites:  
[www.Red-Line-Vintages.de](http://www.Red-Line-Vintages.de)  
[www.Maratta.Red-Line-Vintages.de](http://www.Maratta.Red-Line-Vintages.de)  
[www.Hotrodgang.de](http://www.Hotrodgang.de)